



CF og første job



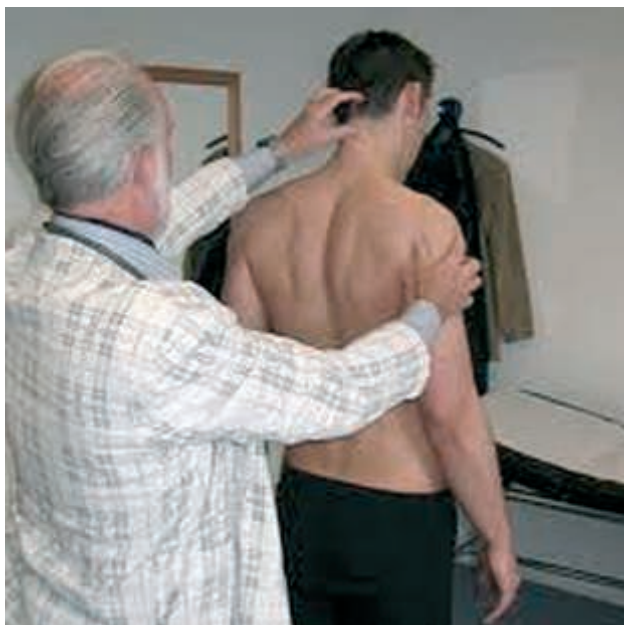


Her og de næste par sider:
Min tjenestebog fra min tid som CF'er.



Session og værnepligt – fra til Civilforsvaret til typografjob

Realskole, uddannelse, typograflærling, ungdomsliv, fritidsinteresser, kærester, kørekort var alt sammen noget, der skete i ungdomsårene, noget af det samtidigt, dvs. sideløbende. Andet lidt efter lidt. Da jeg blev udlært i august 1968, skulle jeg jo finde et typografjob.



Session

Men først skulle jeg på session. Dvs. man skulle aftjene sin værnepligt i det danske forsvar, hvis man fik prædikatet: egnet. Derfor skulle man på session. Det foregik i den store sal på Ringe Hotel. Man aflagde en skriftlig prøve. Derefter stillede man op på rad og række, kun iført underhylere, for at blive mål og vejet af nogle "gamle mænd" (syntes vi). Tjekket for fysiske skavanker. Vurderet som et stykke kvæg. Føj. At stå der, næsten nøgen, mens de ragede på os. Det var ubehageligt.

Man kun blive optaget til Hæren, Flyvevåbnet eller Marinen (Søværnet).

Endelig kunne man blive henvist til Civilforsvarskorpset. Det var ikke så anset. Sluttelig kunne man blive kasseret, hvis de "høje herrer" syntes, man var "en undermåler" eller "dummernikker". Jeg ønskede at blive "margarinesoldat", som vi sagde, altså Søværnet.

Det blev jeg ikke. Jeg blev henvist til "slagetæmmer-korpset" dvs. Civilforsvarskorpset. Det var det. Det var bare øv!

Hvad CF korpset var dengang, og historien bag, må du Google dig til. I dag hedder det Beredskabsstyrelsen.

CF'er

Mødested: CF-korpset Fyn, Sandholdt Slot, Vester Hæsinge, Sydfyn.

Tidspunkt: 8. december 1968, kl. 09.00-dut-præcis.

Medbringende: Toiletsager og barbergrej.

Så vidste man, hvor man skulle tilbringe de næste 10 måneder.



FORPLEJNINGSOPLYSNINGER

Forplejet

ved	med løn til	med fuld- kost (F), morgenmål- tid (Mo), middag (Mi), frokost (Frk) el. aften (A)	til	med kost- gudtgørelse for: fuld- kost (F), morgenmål- tid (Mo), middag (Mi), frokost (Frk) el. aften (A)	til	vedtegning (herunder lønsats)
FCFS	4/5-69	F	1/5-69	F	4/5-69	146 II
CFDS	24/9-69	140-MI	27/9-69	-	-	DF II
FCFS	25/4					DF II

FORSKELLIGE OPLYSNINGER

(her kan noteres oplysn. om udbetaling af hjemsendelsespenge o. l.)

Påskeorlov	6/4 - 11/4 = 6 dage
Pinseorlov	24/5 - 27/5 = 4 dage
Ferieorlov	7/7 - 20/7 = 14 dage
Juleorlov	22/12 - 29/12 = 8 dage

Bedømmelse

Brugbarhed
Forhold

CF-FØRERBEVIS

Dette bevis giver sammen med

førerbevis nr. 1119872.

udstedt den 28/4.69. i pkr. Fåborg.

5189/68.III. T. OLSEN.
(træk og navn)

ret til at føre omskiftende CF-motorkøretøjstyper.

FCFS. den 29/4.69.
(afdelling)

J. Wæhler.

Dette bevis er gyldigt til 29/4 1974.

CF-form 2545
KK 14336

FORHOLD SOM HJEMSENDT

Hjemsendelsen.

- Når Deres hjemsendelsespas er underskrevet, og det er befalet Dem at træde af, er De hjemsendt. De har ret til fribefordring til det sted, hvortil De er hjemsendt, i det omfang og efter de regler, der nærmere er angivet på bagsiden af hjemsendelsespasset.
- De skal senest 5 dage efter hjemsendelsen anmelde denne og den bopæl, De nu tager, til det folkeregister, i hvilket De på dette tidspunkt findes optaget.
- Som hjemsendt omfattes De, for så vidt angår Deres pligter over for civilforsvaret, f. eks. pligten til at efterkomme ny indkaldelse, af straffebestemmelser i civilforsvarsloven.

Værnepligtstid.

- De står til rådighed for Civilforsvarskorpset indtil udløbet af det kalenderår, i hvilket De fylder 50 år, men indtil udgangen af det år, hvori De fylder 65, er De pligtig at forrette tjeneste i civilforsvaret uden for Civilforsvarskorpset, f. eks. ved den kommunale hjælpjetjeneste, efter de derom fastsatte regler.

- CF-pligtige, der er bosat på Bornholm, hører i almindelighed i hele perioden til mobiliseringsstyrken ved CF-sektionen på Bornholm.

CF-pligtige, der er bosat i den øvrige del af landet, hører i almindelighed i 8-12 år til CF-korpsets mobiliseringsstyrke, d.v.s. de står i nummer ved en af korpsets kolonner eller selvstændige sektioner.

Dette mandskab kan derefter overføres til anden civilforsvarstjeneste, f. eks. til den kommunale hjælpjetjeneste.



Hele vognparken stillet op til fortografering på Sandholt.

En kold decembermorgen mødte man så op på Sandholdt. De følgende 5 måneder gennemgik vi en grunduddannelse i brandslukning og redningsteknik, hvor man, i tilfælde af krig, skulle hjælpe befolkningen med brand- og redningsaktioner.

Da de 5 måneder var gået, regnede jeg med, at jeg skulle være "Basse", dvs. ikke længere "Rekrut". Men nej. Man fandt mig egnet til at blive uddannet til befalingsmand, delingsfører hed det. Igen. Øv.

Uddannelse i Herning

Det foregik i Herning de kommende 5 måneder. Det blev en varm sommer. På flere måder.

Dels var vejret ekstremt varmt den sommer. Mange brandudrykninger til hede- og mosebrande. Så vi fik lært at slå med branddaskere. Dels uddannelsen, som jeg syntes var rimelig fysisk krævende. Og så i den varme.

Men så var der friaftenerne, som ofte blev tilbragt på "Landsbyen", datidens hotte

dansested i Herning, hvor der var "varme" piger. Jo, jo, det blev på alle måder "en varm sommer".

Men den fik ende og jeg drog tilbage til Fyn og kunne nu se frem til yderligere 10 måneder, som befalingsmand. Men det blev en brydningstid.

	Prøve bestået	Dato	Sign.
Motorcykel	Nimbus		
	B M W		
Motorvogn u. 3500 kg	Opel Kaptajn		
	Willys 2 x 4		
	Willys 4 x 4		
	Ford F 3		
	VW	29/4-69	J. Olsen
Land-Rover	29/4-69	J. Olsen	
Motorvogn o. 3500 kg	Chevrolet		
	Mercedes Benz	9/11-312	29/4-69 J. Olsen
	F W D		
	Dodge		
Påhængsvogne m. v.	De Soto		
	2-hjulet (indtil 1500 kg)	29/4-69	J. Olsen
	4-hjulet		
	6-hjulet		
Bull-doxer	Sættevogn		
	Caterpillar D 7		

Foruden alle udlånte munderings- og udrustningsgenstande skal De medbringe øks, kniv, gaffel, kop og tallerken samt tørkost til det første døg.

Deres udgifter til offentlige betøringsmidler vil blive refunderet Dem af civilforsvaret ved forevisning af tog- eller busbillet.

Da der ikke er parkeringsplads til private køretøjer i nærheden af mødestedet, må De kun benytte egen bil til transporten, hvis De sørger for chaufferbistand til at køre den bort fra mødestedet.

Herunder:
Kasernen i Herning i dag.
 Desuden forskellige køretøjer, som vi brugte dengang.

Modstående side:
Kasernen i Middelfart og Sandholt i 1951. Og et billede af en lille Morris Mascot, magen til den, jeg købte.

På denne strimmel indklæbes mødeafslutningen.

HJEMSENDELSESPAS

Grad DF II		Personnummer 021146-2221	
Efternavn, fornavne Olsen, Torben			
Lægsrulle nr.	Lægd, hvori bosid. ved hjs. og hvortil hjs. 3042		
Hjs. dato 250770	Klokkeslet 1200	Udbetalt rejseforskd kr.	
Vedtegning			
Bogens ejer har ved hjemsendelsen ret til fribefordring efter de på bagsiden af hjemsendelsespasset anførte bestemmelser.	Fra Middelfart	Til stempelt "bagage"	Til DSB klipning
	Til Ryslinge		

Den hjemsendende myndigheds stempel


CIVILFORSVARSKORPSET
 FYNISKE CF-SEKTION
5500 MIDDELFART
 Hjemsendelsespasset må kun fjernes af en CF-myndighed.
 TELF: (09) 41 14 77

CF-form. 5004
 KK 17473 Se bagsiden!



Flyttedag

Fra centralt hold havde man valgt at flytte hele CF-afdelingen fra Sandholt til Middelfart.

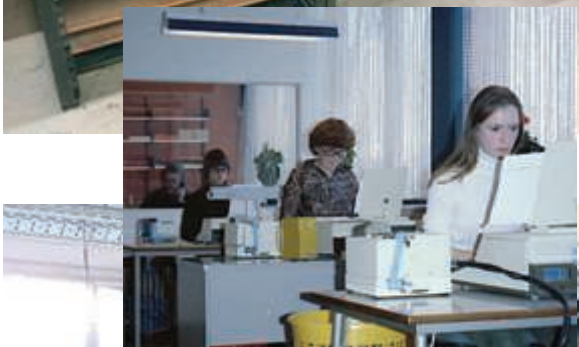
Så vi kørte, og kørte, og kørte, det ene flyttelæs efter det andet. Det tog flere måneder. Og hele tiden skulle vi også opretholde uddannelsen af nyt mandskab og varetage udrykningsopgaver.



Så da vi, endelig, nåede sommeren 1970, kunne jeg begynde at se mig ud af hele det tabernakel og begynde at koncentrere om at finde et civil job, som typograf.

Imens vi rodede med alt det i Middelfart, var jeg blev bilejer. Havde nemlig købt en brugt Morris Mascot. Den brugte jeg megen tid på at shine op.





Første job – Stenhuggervej 2 i Odense

For tredje gang var jeg heldig. Et trykkeri i Odense søgte en håndsætter. Jeg skrev en ansøgning. Var til samtale. Og fik jobbet. Hos Trier Schou Bogtryk og Offset. På Stenhuggervej i Odense. Til 500,- kr. *om ugen*.

Min far fik 450,- kr. *om måneden* hos min farfar, da han begyndte 20 år tidligere.

Trier Schou var en "selfmade" bogtrykker. Og det var et "mand-kone" firma. Rena Schou, the lady of the house, "sad på penge-kassen" og styrede økonomien og hun var den, der ofte løste "knuderne" op, når de begyndte at stramme for meget.



Trier var desværre temmelig handicappet. Han var meget tunghør. Medfødt. Brugte et kraftigt høreapparat. Nogle betragtede ham som sær og sandt er det, at han stod ved sine meningers mod.

Men han var også progressiv og fremsynet i driften af sin virksomhed. I dag ville man sige: På forkant med udviklingen. Innovativ. Og hvis man kunne forstå hans sans for humor, var man "i kridthuset".

Udover traditionelt bly-håndsættereri og trykkeri var der et maskinsættereri, som solgte maskinsats ud af huset. Han var også en af de første i Odense, der installerede offset-trykke-maskiner. Og det sidste nye - fototsats - fik vi allerede i 1971. Jeg og Anne-Lise, der var teletypeskriver,

sagde ja til at være pionerer inden for det nyeste nye.

Der var udviklingsmuligheder og det trivedes jeg godt med. Og det gik strygende de kommende år. Bl.a. blev den lille Morris Mascot skiftet ud med en spritny, rød Datsun. Lønnen steg hurtigt dengang.

Desværre blev Trier mere syg. Han fik nyresvigt og måtte ofte i dialyse. Dengang kunne man vist ikke transplantere, så en morgen i 1979 døde Trier Schou.

Men Rena ville gerne fortsætte virksomheden. Vi var et par stykker, der blev tilbudt at køre firmaet videre, men takkede nej, da vi syntes, at vi ikke var godt nok uddannet til at være bogtrykkere. Så ansatte hun en driftsleder. På vores anbefaling. Desværre blev det ikke som vi havde forventet, og i 1982 stoppede jeg i firmaet. Træls nok. Det var første gang jeg var uden job - arbejdsløs.

Jeg kunne godt se eller fornemme, at næste step var mere uddannelse og et skift til en anden branche - måske. Men inden jeg forsætter fortællingen om, hvad der videre hændte, vil jeg vende tilbage til min private og familiemæssige situation.

For i 1970'erne skete der nemlig en hel masse ting som forandrede mit liv totalt. Jeg mødte Rose Marie, blev forelsket, byggede hus, fik børn og blev gift.

Det kan du læse mere om i et senere kapitel, for i de næste kapitler fortæller jeg lidt mere om arbejdet hos Trier Schou og om, hvordan det gik til, at sortekunsten, lidt efter lidt, forsvandt.



Maskinsats



2 meget almindelige en-farve offset-trykkemaskiner i 70'erne.
En Heidelberg KORD og på det lille foto en GTO.